

DELTA

długość 2,9 m

cena 7400 zł

MERLIN

długość 3,7 m

cena 11 200 zł

Takie fajne mikrusiki

Na mikroskopijnych jachcikach rozpoczynali przygodę z żeglarstwem nawet wielcy żeglarze. Młodzi ludzie na takich łódeczkach odbywają swoje pierwsze wyprawy „poza horyzont wyobraźni”, a potem, już zarażeni pasją, przesiadają się na większe łodzie. Ekipa „Żagli” przetestowała dwa najmniejsze chyba produkowane w Polsce rekreacyjne jachty odkrytopokładowe – **Deltę** i **Merlina** z firmy Kama.

TEKST JERZY KUBASZEWSKI, ZDJĘCIA JERZY PIEŚNIEWSKI

→ Te małe, trochę podobne do siebie jednostki wytwarzane są w warszawskiej firmie Kama, znanej nam już z prezentowanego wcześniej Protona (patrz „Żagle” 01/2010). Ideą, która przyświecała konstruktorowi Markowi Janowskiemu, było wytworzenie taniej, prostej w obsłudze i bezpiecznej łodzi, którą można byłoby zabrać ze sobą na weekend nad wodę, lub na urlop z wędką i dziećmi, pod namiot nad jeziorem. Łódki takie mogłyby także znaleźć się w ośrodkach wczasowych, rozszerzając ofertę wypoczynkową dla urlopowiczów.

Firma oferuje dwa typy niewielkich rekreacyjnych jachcików: mniejszej Deltę (2,9 m) i nieco większego Merlina (3,7 m) wykonanych z laminatu poliestrowo-szklanego.

DELTA

Łódź ta może być wykorzystywana jako wiosłowa, motorowa napędzana niewielkim silnikiem spalinowym lub elektrycznym i w końcu jako prosty w obsłudze niewielki jacht żaglowy. Wykonane z monolitycznego laminatu kadłub i pokład przed sklejeniem wypełniane są blokami pianki wypornościowej, dzięki czemu jednostka jest niezapalalna nawet po przebiciu poszycia. Warto tu dodać, że dzięki takiej technologii jacht jest trwały i łatwo można go naprawić, ale za to cięższy od podobnej wielkości jednostek „wydmuchiwanym” z polietylenu.

Linie teoretyczne charakteryzują się mocnym przesunięciem środka wyporu do tyłu.

Dzięki takiemu rozwiązaniu żeglarz usadowiony w tylnej części jachtu nie podtapia rufy. W samym centrum kadłuba zainstalowano szybrową skrzynkę mieczową, w którą wsuwa się ławkę wiosłarza jako miecz. Pod wodą do poszycia doczepiono skeg, którego zadaniem jest poprawienie stateczności kursowej małego kadłuba, szczególnie podczas wiosłowania.

Płetwę sterową, montowaną na zawiasach na pawęży wykonano ze sklejki wodoodpornej. Jest ona stała, płytko zanurzona i nie przeszkadza przy podchodzeniu do brzegu.

Delta otaklowana jest jako ket. Żagiel postawiono na wolnonośnym składanym z dwóch części rurowym maszcie. Długości





PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

	DELTA	MERLIN
długość całkowita (m)	2,9	3,7
szerokość (m)	1,5	1,5
zanurzenie (m)	0,12/0,80	0,12/0,80
powierzchnia żagli (m ²)	5	8,5
masa kadłuba (kg)	55	85
załoga	2 osoby/maks. 200 kg	3 osoby/maks. 250 kg
cena (zł)	7400	11 200
projektant	Marek Jankowski	Marek Jankowski
producent	Kama Yachts: www.kamayachts.com	

tych odcinków dobrane są tak, aby zmieściły się wewnątrz kokpitu (ułatwia to transport łodzi na wózku). Grota podnosi się fałem, zamykając zamkiem błyskawicznym maszt wewnątrz kieszeni doszytej na liku przednim żagla.

Przygotowanie jednostki do żeglugi trwa zaledwie kilka minut, a do wniesienia jej do wody potrzebne są tylko dwie osoby. Delta waży nieco ponad 55 kg.

MERLIN

Druga z testowanych łodzi firmy Kama to Merlin, dłuższy od Deltę o 80 cm. Jest on także niezatapialny, wypełniony wewnątrz pianką wypornościową, znajdującą się głów-

nie pod dnem kokpitu, podpierając go od dołu. Pokład Merlina wykonano z użyciem 10-milimetrowej pianki poliuretanowej lub 4-milimetrowej włókniny Lantor Coremat.

Linie teoretyczne Merlina podobne są do linii Deltę – środek wyporu przesunięto do tyłu. Na tym jednak podobieństwa się kończą. Różnice zaś widoczne są od razu:

1. Merlin jest słupem (ma dwa żagle: grota i foka);

2. Maszt ma usztywniony olinowaniem stałym: sztagiem i parą want;

3. Miecż jest obrotowy, zamontowany w płytkej skrzynce mieczowej pod kokpitem. Podnosi się go fałem wyprowadzonym na dno kokpitu, ale opuścić go →

należy kontrafałem knagowanym w knadze szczękowej;

4. Płetwę sterową, zamocowaną w lekkim aluminiowym jarzmie, podnosi się fałem do pozycji poziomej;

5. Pod pokładem w części dziobowej znajduje się obszerna bakista, w której sucho można przewieźć sporo ładunku. Opcjonalnie da się podobny schowek wykonać w części rufowej jachtu.

W przeciwieństwie do Delty przygotowanie Merlina do żeglugi nie jest już tak proste i potrzeba na to około 20 minut i kilku podstawowych narzędzi (kombinerek lub klucza do szekli). Ponadto jest on cięższy od Delty (jego masa to ok. 85 kg) i do jego wodowania potrzebne są trzy osoby.

POD ŻAGLAMI

Obie łodzie testowano tego samego dnia. Próby prowadzono równolegle i dlatego porównanie wyników przedstawionych w krzywych biegunowych daje doskonały obraz możliwości żeglugowych obu jachcików. Delta jako mniejsza obsługiwana była jednoosobowo, Merlin zaś prowadzony był przez sternika i szotmena. Jachcik ten można wyposażać w żagle o powierzchni: 7, 8,5 lub 10 m².

Test wykonano w Porcie Pilawa nad Jeziorem Zegrzyńskim, wodując oczywiście obie jednostki z plaży. Prowadzenie jachcików okazało się w tych warunkach łatwe i niezwykle przyjemne. Takielunek obydwu jest naprawdę bardzo prosty w obsłudze i nawet mało doświadczona osoba nie pogubi się w plątaniu linek. Warto jednak zauważyć, że obie łódki wyposażono w obciążacze bomu, co łatwo uczy nawyku używania go. Obie doskonale słuchają się steru.



PODSUMOWANIE

Na rynkach Europy dostać można wiele typów malutkich łódek żaglowych służących do żeglowania weekendowego podczas pikniku nad wodą. Ludzie często kupują takie pływalnia i holując je za samochodami wypoczywają pod żaglami. Małe łódki żaglowe można też wynająć w licznych wypożyczalniach sprzętu pływającego nad jeziorami w wielu krajach za-

chodniej Europy. Małe żagłoweczki znakomicie sprawdzają się do szkolenia młodych ludzi. Znane są na Zachodzie programy edukacji uczniów na wodzie w ramach zajęć wychowania fizycznego. Tworzy to bardzo trwały rynek w tym asortymencie. Dowodem może być produkcja katamaranów plażowych firmy Hobby Cat, których wyprodukowano ponad 100 000 sztuk, czy też „plażowych” Laserów

OKIEM EKSPERTA

■ Grot mocowany jest do masztu za pomocą kieszeni zasuwanej zamkiem błyskawicznym



■ Składany z dwóch części maszt oraz (jednoczęściowy) bom zmieszczą się w obrysie kokpitu, dzięki czemu transport łódki jest łatwiejszy i pozostaje nam w kokpicie sporo miejsca na bagaż



OCENA JACHTU

Plusy

- nieskomplikowana konstrukcja umożliwiająca szybki montaż przed zwodowaniem
- łatwe prowadzenie, niewymagające wyrafinowanych umiejętności żeglarskich
- niewysoka cena w porównaniu do zachodnich odpowiedników

Minusy

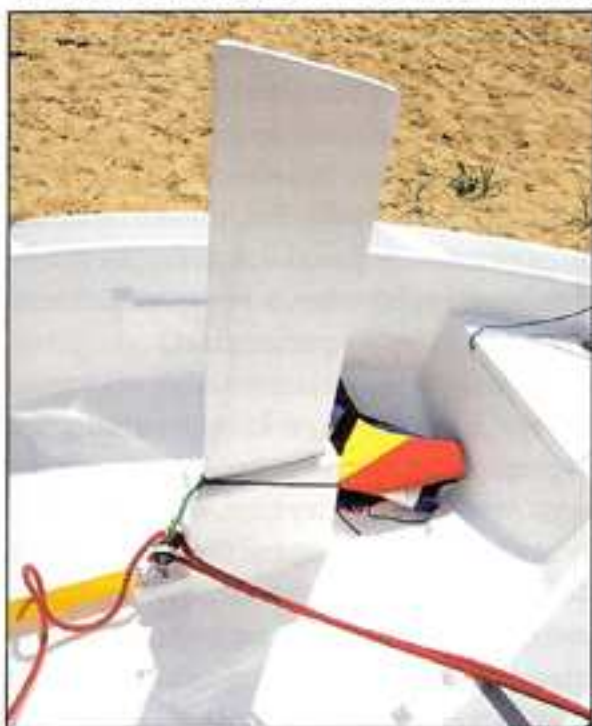
- technologia utrudniająca wielkoseryjną produkcję
- relatywnie spora masa, co jest konsekwencją przyjętej technologii

Ekipa testująca

Jerzy Pieśniewski
 Jerzy Kubaszewski
 W teście udział wzięli:
 Marek Jankowski
 Kamil Jankowski
 Krzysztof Jankowski
 Jakub Tokarzewski

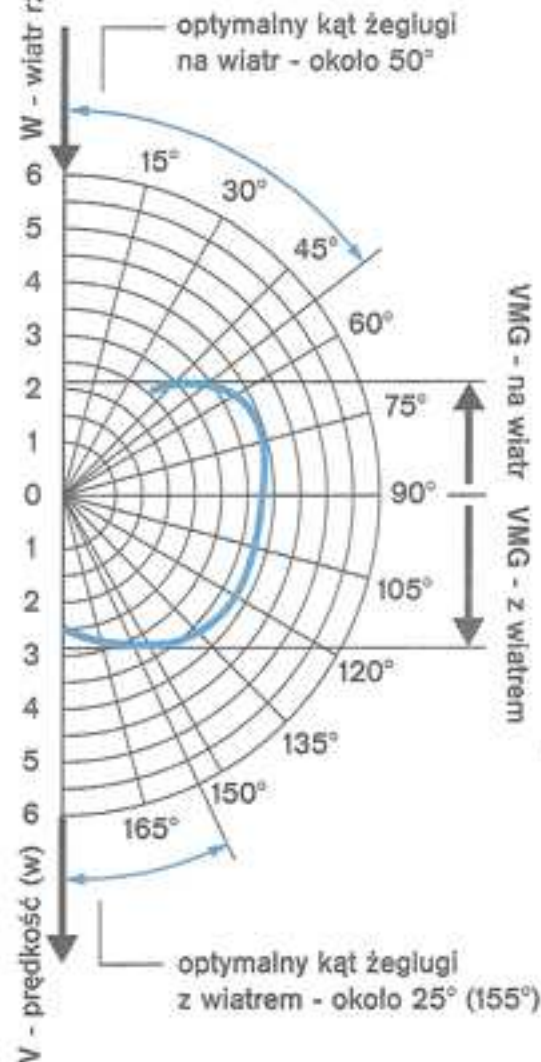
- ich liczba od czasu rozpoczęcia produkcji sięgnęła niemal 300 tys. Ze względu na wysoki popyt na tego typu małe jachty ceny tych zachodnich produktów są, jak na nasze możliwości, dość znaczne. Tymczasem w Polsce oferta takich łodzi jest niewielka. Na targach żeglarskich też nie uświadczysz zbyt wielu propozycji tanich żaglowych jachcików. Jedną z niewielu jest oferta firmy Kama.

■ Szybrowy miecz po wyjęciu go ze skrzyni i położeniu na miejsce może być użyty jako ławeczka dla wiosłarza



Biegunowe prędkości

Jachtu Kama - DELTA
 przy prędkości wiatru 5 do 8 w (2 - 3B)



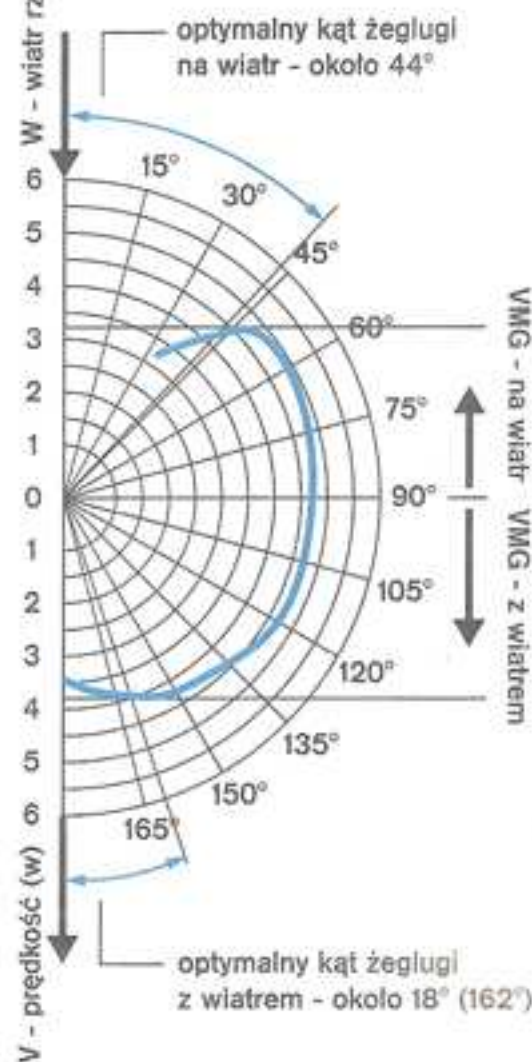
wysokość masztu od linii wody 4,50 m



NA PODSTAWIE RYS. KONSTRUKTORA SEWERYN CZARNOCKI (4)

Biegunowe prędkości

Jachtu Kama - MERLIN
 przy prędkości wiatru 5 do 8 w (2 - 3B)



wysokość masztu od linii wody 5,40 m

