



długość 3,65 m  
cena 6000 zł

# Robinson uszyty ze sklejkki

Kolejny mały jacht sklejkowy do pływań dziennych to Robinson. Jak ta sprzedawana w zestawie do samodzielnego montażu, nawet dla mało doświadczonych skutników, konstrukcja sprawdza się na wodzie?

**TEKST JERZY KUBASZEWSKI, ZDJĘCIA JERZY PIEŚNIEWSKI**

➔ Szycie i klejenie to stosunkowo młoda technologia wytwarzania jachtów sklejkowych, przeznaczona dla skutników amatorów. Chcąc kupić taką jednostkę, nabywa się zestaw elementów (ang. nazwa: kit) do samodzielnego zmontowania w przydomowym garażu. Oczywiście w owym „kicie” jest również dokładna instrukcja budowy i wykaz potrzebnych materiałów pomocniczych. W takiej właśnie technologii powstał również testowany przez nas Robinson.

## OPIS ŁODZI

Kadłub Robinsona wykonano ze sklejkki, co oczywiście implikowało jego kształty. Linie teoretyczne są prostokreślne, o przekrojach typu sharpie z płytkim V. Dziób łodzi jest

raczej pełny, a rufa płaska i szeroka. W rufowej części dna zainstalowano dość znacznej długości skeg, którego zadaniem jest powiększenie stateczności kursowej jachtu. Arkusze sklejkki przeznaczonej na poszycie łączone są zamkami palcowymi, które dają odpowiednią wytrzymałość i trwałość połączeń.

Wszystkie zszyte miejsca oblamowano matą szklaną przesączoną żywicą poliestrową. Z technologicznego punktu widzenia jest to rozwiązanie błędne, ponieważ żywica poliestrowa źle przylega do drewna. Lepszym rozwiązaniem byłoby oblamowanie połączeń tkaniną szklaną przesączoną żywicą epoksydową.

Poszycie kadłuba usztywniono dwoma sklejkowymi grodziami, wręgą i dwoma

wzdłużnikami stanowiącymi boczne ściany kokpitu. Całkowicie płaski pokład wykonany jest z pięknie okleinowanej mahoniem sklejkki, podpartej na wklejonych w konstrukcję kadłuba półpokładnikach i wzdłużniku prowadzącym od dziobnicy do wręgu dziobowego. Powstaje w ten sposób mocny węzeł, na którym oparto maszt.

W kokpicie zamontowano szybrową skrzynkę mieczową, w którą wsuwany jest wykonany ze sklejkki miecz. Aby miecz nie wysuwał się samoczynnie w górę, blokowany jest pętlą z ekspandera. W bocznych ścianach kokpitu wycięto otwory, dzięki czemu dysponujemy całkiem sporymi przestrzeniami do załadowania różnymi niezbędnymi nam w rejsie przedmiotami.





## ROBINSON

### DANE TECHNICZNE

długość całkowita	3,65 m
szerokość	1,4 m
zanurzenie	0,15/0,80 m
powierzchnia żagli	7 m <sup>2</sup>
masa kadłuba	85 kg
załoga	3 osoby
cena	6000 zł (zestaw elementów do składania i plany)
projektant	Marek Jankowski
producent	Kama Yachts
	<a href="http://www.kamayachts.com">www.kamayachts.com</a>

Robinson otaklowany jest jako słup gaffowy (huari – gdzie gafel postawiony jest prawie pionowo, stanowiąc przedłużenie masztu). Dzięki temu maszt i gafel po złożeniu są na tyle krótkie, że mieszczą się w obrysie jachtu. Maszt wykonano z okrągłej rury aluminiowej i usztywniono parą want i sztagiem. Grota zamocowano do masztu żmijką, do gaffa wszytą w żagiel kieszenią, a do bomu tylko linką przyszytą do rogu szotowego. Fok mocowany jest do sztagu raksami, a jego szoty poprowadzono przez proste kipy przykręcone do pokładu.

Jeżeli chodzi o bezpieczeństwo, Robinsona chronią przed zatonięciem dwie komory wypornościowe (na dziobie i rufie) wypełnione pianką poliuretanową i zamknięte

deklami Holta wkręconymi w otwory inspekcyjne (można je wysuszyć po sezonie). Ponadto drewniana konstrukcja kadłuba daje dodatkową wyporność pozwalającą na utrzymanie się jednostki na wodzie nawet po całkowitym zalaniu. Dodatkowo spora szerokość półpokładów utrudnia wdarcie się wody do kokpitu nawet w czasie 90-stopniowego przechyłu.

### POD ŻAGLAMI

Robinsona testowano w tym samym czasie co Deltę i Merlina, które przedstawiliśmy w poprzednim artykule. Z tego powodu proponujemy porównać właściwości nautyczne wszystkich trzech łódek. W warunkach wiatrowych, które zastaliśmy na wodzie,

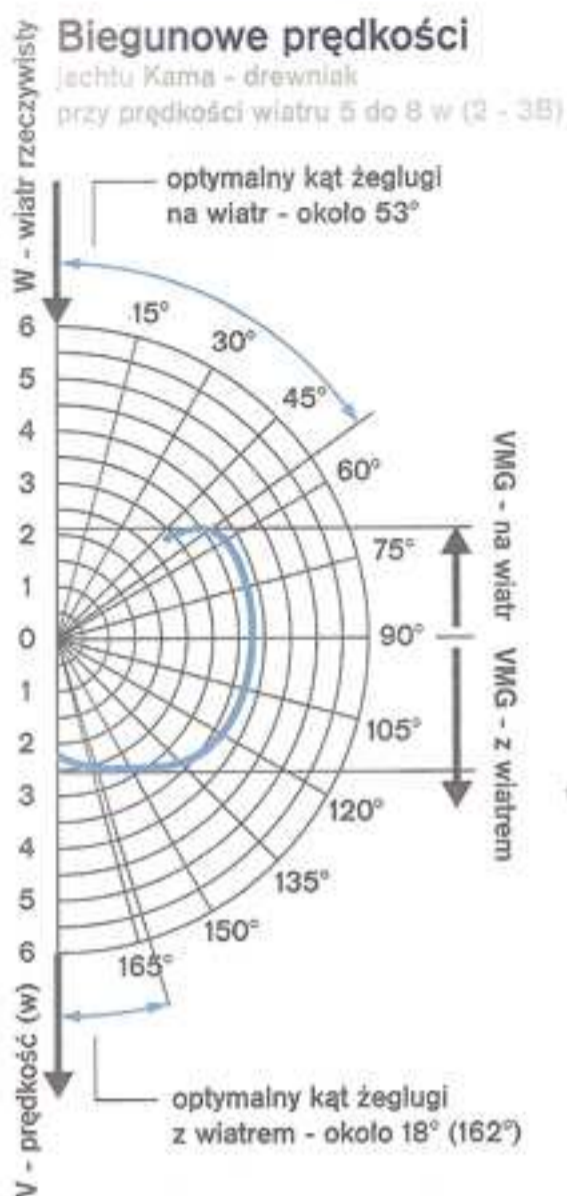
prorowadzenie jachtu jest niezwykle łatwe. Jacht jest doskonale zrównoważony, dzięki czemu można na chwilę puścić ster bez gwałtownej zmiany kursu, i bardzo zwrotny.

**PODSUMOWANIE**

Technologia szycia i klejenia pozwala na łatwą budowę tej jednostki w warunkach amatorskich. Za niewielkie pieniądze możemy wejść w posiadanie łodzi łatwej do przewiezienia na lekkiej przyczepie za małowitrazowym samochodem (a nawet na jego dachu), a jeszcze we wnętrzu kokpitu możemy zmieścić sporą ilość bagażu, uwalniając miejsce we wnętrzu auta.

Inną zaletą takiego jachciku jest możliwość żeglowania nim po małych, mniej uczęszczanych lub nawet nieznanach jeziorach, gdzie woda jest bardzo czysta, a nie ma żadnej firmy, w której można by wynająć łódź do pływania.

I w końcu – olbrzymią satysfakcją daje pływanie na jednostce, którą „tymi rękami zbudowaliśmy”. Rozwijają się nasze zdolności manualne i politechniczne, a na pewno będziemy lepiej dbali o sprawność techniczną tak wykonanego jachtu.



■ Widoczna konstrukcja sztywego kadłuba

**Porównanie jachtów zbliżonych do Robinsona**

Typ jachtu	ROBINSON	SALMO 15 DORY-SKIFF	SALMO 19 CANOE OUTRIGER
Długość (m)	3,65	4,6	5,7
Szerokość (m)	1,4	1,5	2,9
Wyporność do KLW (t)	0,330	0,204	0,19
Balast (t)	bez balastu	0,064	bez balastu
Zanurzenie (m)	0,15/0,8	0,13/0,8	0,15/0,9
Pow. żagli (m <sup>2</sup> )	7,00	7,14	10,0
Grot (m <sup>2</sup> )	4,5	7,14	7,5
Fok (m <sup>2</sup> )	2,5	-	2,5
Poj. komór wypor. (m <sup>3</sup> )	0,35	0,56	0,156
Załoga (osób)	1 - 3	1 - 3	1 - 3
Kategoria projektowa	D	D	D
Konstruktor	Marek Jankowski	Andrzej Książyk	Andrzej Książyk

Oznaczenia: L – długość całkowita, B – szerokość maksymalna, Lklw – długość kadłubów w konstrukcyjnej linii wodnej, M – masa jachtu, Zan. – zanurzenie, Pż – powierzchnia ożaglowania podstawowego

**OCENA JACHTU**

**Plusy**

- niewysoka cena i łatwe samodzielne wykonanie
- prosty i niewysoki takielunek pozwalający na przejście pod niskimi mostami
- duże bezpieczeństwo jachtu nawet po wywrotce

**Minusy**

- mało nowoczesny plan linii teoretycznych
- laminowanie połączeń przy użyciu maty szklanej i żywicy poliestrowych

**Ekipa testująca**

Jerzy Pieńiewski  
Jerzy Kubaszewski

W teście udział wzięł także Marek Jankowski, właściciel firmy Kama