

# Do nauki i rekreacji

Coraz częściej pojawiają się na naszym rynku małe odkrytopokładowe żaglówki do weekendowego pływania polskiej produkcji. Są proste w budowie, łatwe w transporcie, proste w obsłudze i – co ważne – niedrogie. Właśnie odkryliśmy nowe modele!

DOMINIK ŻYCKI

→ Firma **Kama** oferuje w sumie cztery typy jachtów oraz jedne plany. Te cztery łódeczki, bo chyba tak je można nazwać ze względu na ich wielkość, przeznaczone są generalnie do tego samego – żeglugi przyjemnościowej, dziennej, na niezbyt wielkich akwenach. Nie ma dziś na rynku szerokiej oferty w tym segmencie jachtów, więc tym ciekawsza staje się ta propozycja. Jeśli zaś chodzi o plany zgrabnego kadetopodobnego Puchatka, kosztują około 100 zł, co sprawia, że stają się one bardzo atrakcyjne dla amatorów samodzielnego budowania łódek. Więcej: [www.kamayachts.com](http://www.kamayachts.com)

## MERLIN

Budowany jest w trzech wersjach różniących się przede wszystkim powierzchnią żagli. Najmniejsza ilość żagla – to opcja dla uczących się żeglarstwa od podstaw, a najbardziej dożaglowana jednostka powinna dać dużo radości pływania nawet zaawansowanym żeglarzom. W kadłubie, jednakowym we wszystkich wersjach i wykonanym z laminatu poliestrowo-szklanego na przekładce, zastosowano obrotowy miecz i ster. Ciekawostką jest, że dzięki podwyższeniu podłogi skrzynka mieczowa chowa się w niej całkowicie. Dzięki temu w kokpicie powstaje duża płaska powierzchnia. Jacht otaklowano jako słup bermudzki, a jego dakronowy grotżagiel mocowany jest na aluminiowym maszcie w likszparze (a nie za pomocą rękawa).

### MERLIN

#### DANE TECHNICZNE

długość	3,7 m
szerokość	1,5 m
zanurzenie	0,12/0,80m
powierzchnia żagli	7/8,5/10 m <sup>2</sup>
masa kadłuba	85 kg
załoga	3 osoby/maks. 250 kg
projektant	Marek Jankowski
cena	od 10 500 zł

MATERIAŁY PROMOCYJNE FIRMY KAMA



NA PODSTAWIE RYS. KONSTRUKTORA SEWERYN CZARNOCKI



## ROBINSON

Jachcik, przeznaczony do rekreacji, buduje się samemu. Wykonywany jest ze sklejki wodoodpornej grubości 6, 10 i 18 mm metodą szycia i klejenia. Czyni to jego budowę łatwą i mało pracochłonną. Zastosowano w nim ożaglowanie gafflowe, a także miecz szybrowy. Starszym żeglarzom jego kształty mogą przypominać jacht Żabcia, powstały w 1982 roku i zbudowany w liczbie kilkudziesięciu egzemplarzy. To dokładnie ta sama konstrukcja, przy czym Robinson, bo tak się teraz nazywa, sprzedawany jest w zestawach do samodzielnej budowy. Producent dołącza precyzyjną instrukcję, a wykonanie jachtu nie powinno zająć więcej niż 80 roboczogodzin. Do wyboru są trzy wersje: w całości ze sklejki brzozej, część z brzozy, a część z drewna merbau, trze-

ROBINSON	
DANE TECHNICZNE	
długość	3,65 m
szerokość	1,4 m
zanurzenie	0,15/0,80m
powierzchnia żagli	7 m <sup>2</sup>
masa kadłuba	85 kg
załoga	3 osoby
projektant	Marek Jankowski
cena	od 5200 zł

cia opcja to całość z drewna merbau. Drzewca jego gafflowego takielunku wykonane są z anodowanego aluminium, żagle z dakronu, stalówki ze stali nierdzewnej, a okucia z nierdzewki i tworzywa sztucznego.

NA PODSTAWIE RYS. KONSTRUKTORA SEWERYN CZARNOCKI



## DELTA

Malutka, uniwersalna łódź żaglowa umożliwiająca żeglowanie także zupełnie początkującym. Jacht ma bardzo prosty takielunek bez want czy sztagu i z jednym tylko żaglem, jest łatwy w transporcie, może też być napędzany przyczepnym silnikiem lub wiosłami. Przypomina bardzo popularnego w latach siedemdziesiątych i osiemdziesiątych Maczka. Delta jest całkowicie niezatapialna, nie tonie także jej maszt i bom – dzięki czemu łatwo ją postawić po ewentualnej wywrotce. Uszyty z dakronu żagiel jest pełnolistwowy, co poprawia jego sprawność, kadłub wykonano z laminatu poliestrowo-szklanego na przekładce, maszt z anodowanego aluminium.

DELTA DANE TECHNICZNE	
długość	2,9 m
szerokość	1,5 m
zanurzenie	0,12/0,8 m
powierzchnia żagla	5 m <sup>2</sup>
masa kadłuba	55 kg
załoga	2 osoby/maks. 200 kg
projektant	Marek Jankowski
cena	od 7400 zł

NA PODSTAWIE RYS. KONSTRUKTORA SEWERYN CZARNOCKI



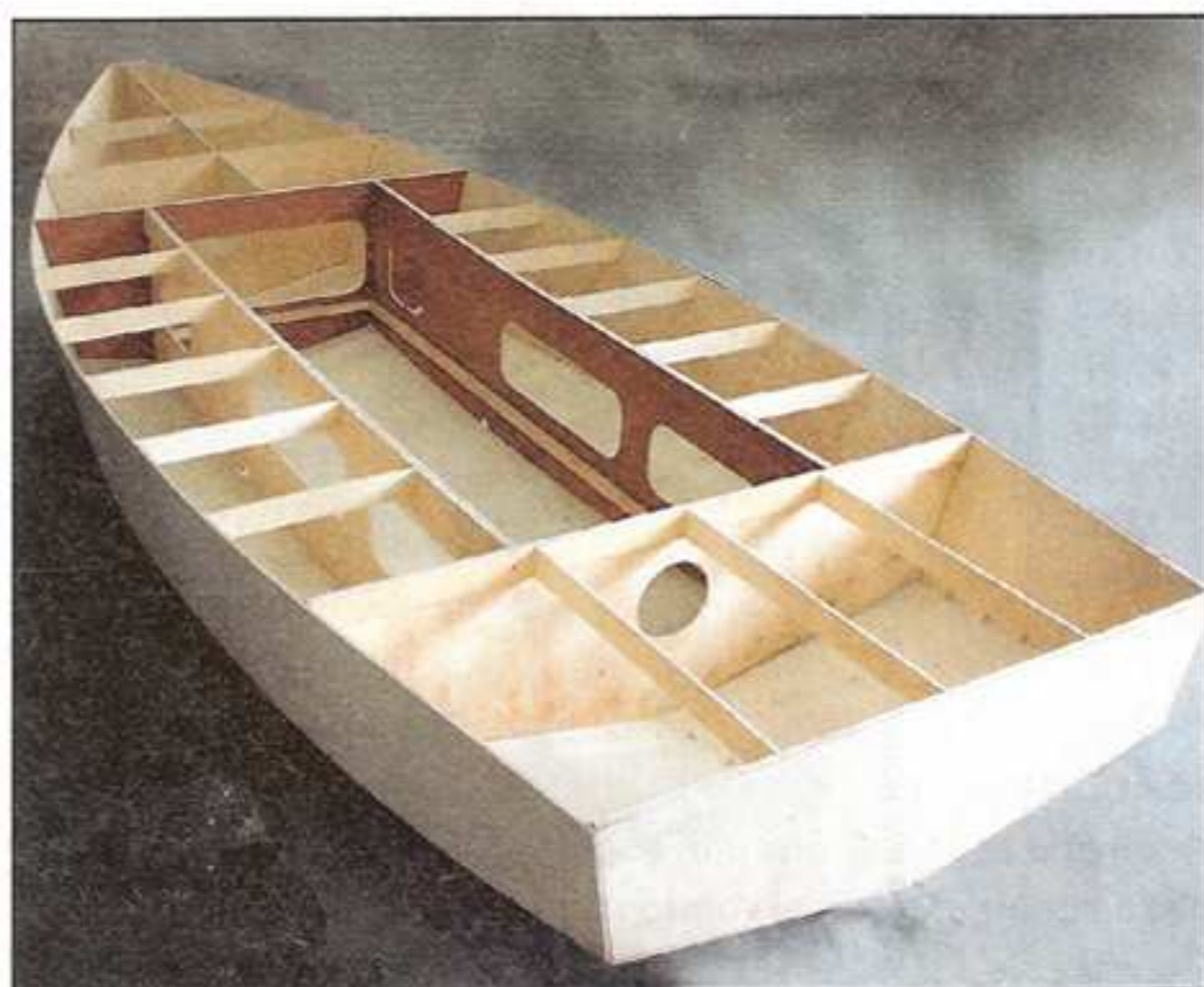
## PROTON

Ta jednostka spełnia wszystkie wymagania dotyczące klasy 2.4 mR zatwierdzonej przez ISAF (Kama dostarcza na zamówienie wszystkie niezbędne certyfikaty i plakietki) jako oficjalna klasa paraolimpijska. Łódka ta jest bardzo popularna w wielu krajach na świecie nie tylko wśród niepełnosprawnych. Jest bowiem mała, łatwa w obsłudze i prowadzeniu, i w miarę tania. Nadaje się do żeglowania tak przez początkujących, jak i bardzo zaawansowanych żeglarzy, którzy 2.4 mR mogą wykorzystać do ćwiczeń z taktyki i strategii regatowej (zawodnicy nie mogą balastować, więc sprawność fizyczna nie ma większego znaczenia – liczą się umiejętności). Proton jest solidną konstrukcją z laminatu poliestrowo-szklanego na przekładce i z warstwą barierową z winyloestru. W kilu jest ofów, więc jacht po ewentualnej wywrotce wstaje, a dodatkowo komory na dziobie i rufie zapewniają jego niezata-

PROTON DANE TECHNICZNE	
długość	4,2 m
szerokość	0,85 m
zanurzenie	1 m
powierzchnia żagli	7 m <sup>2</sup>
masa	260 kg
załoga	1 osoba/maks. 130 kg
projektant	Marek Jankowski
cena	od 25 300 zł

pialność (przynajmniej dopóki się go mocno nie rozbije). W kokpicie siedzi się na regulowanym siedzeniu. Linki szotów i regulacji są w zasięgu rąk, knagowane w wygodny sposób. Steruje się za pomocą pedałów lub drążka. Jak wszystkie jachty spełniające wymogi klas ISAF, tak i ten jest sporo droższy od swoich odpowiedników bez plakietek Federacji.

NA PODSTAWIE RYS. KONSTRUKTORA SEWERYN CZARNOCKI



■ Puchatek w początkowym stadium budowy

## PUCHATEK

Wykonany ze sklejki metodą szycia i sklejania, co nie jest trudne nawet dla początkującego szkutnika. Sprzedawana jest kompletna dokumentacja z dokładną instrukcją budowy.

PUCHATEK DANE TECHNICZNE	
długość	3,65 m
szerokość	1,43 m
zanurzenie	0,15/0,90 m
powierzchnia żagli	7 m <sup>2</sup>
masa	70 – 90 kg
załoga	3 osoby
projektant	Marek Jankowski
cena planów	100 zł

NA PODSTAWIE RYS. KONSTRUKTORA SEWERYN CZARNOCKI

